

NÁVOD NA POUŽIVANIE

POZOR!
PRED ZAHAJENÍM POUŽÍVANIA KOLOBEŽKY SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD A ZACHOVAJTE SI HO PRE NESKORSIE VYUŽITIE!

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

- Pred začatím cvičení sa vždy rozvčív.
- Pred každým použitím je treba skontrolovať pripavenie všetkých spojov. Jazdu je možné začať len vtedy, keď je zariadenie úplne spôsobilé.
- Zariadenie musí byť pravidelne kontrolované ohľadne opotrebovania a poškodení, pretože len vtedy bude spĺňať bezpečnostné podmienky. Zakazuje sa používanie poškodeného zariadenia.
- UPOZORNENIE! Výrobok je určený pre užívateľov s maximálnou hmotnosťou tela 50 kg. Nevhodné pre užívateľov s hmotnosťou tela väčšou ako 50 kg.
- UPOZORNENIE! Za účelom jazdy na kolobežke sa odporúča nasadenie ochrannéj výbavy t.j. kolenných chráničov, lakťových chráničov, rukavice a prilby. Ochranné vybavenie má zá účel ochranu pred prípadnými úrazmi tela.
- Kolobežka musí byť používaná opatrne, pretože si vyžaduje veľkú zručnosť, riadiace schopnosti a udržiavanie rovnováhy tela a kolízií spôsobujúcich poranenia tela užívateľa a iných osôb.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálne zataženie produktu: 100 kg

NÁVOD NA ZLOŽENIE KOLOBEŽKY

Prosím montujte kolobežku zhodne s návodom a pred používaním sa uistite, či sú všetky súčasti správne zablokované a či sa nevyškytuujú žiadne poškodenia. Zloženie a rozloženie kolobežky musí byť vykonávané výlučne dospelou osobou.
1. Vyiahni všetky súčasti z kartonu.
2. Potiahni páku na pravej strane zvonka.
3. Nasédne potiahni strednú páku pre rozloženie kolobežky.
4. Keď volant s podstavcom sa bude nachádzať v pravom uhle, potiahni páku na pravej strane do stredu za účelom zablkovania.
5. Za účelom zloženia volantu je treba vložiť držiaky a zablkovať ich pomocou vycvičujúcich svoriek.
6. Kolobežka má možnosť nastavenia výšky volantu. Za týmto účelom je treba potiahnuť páku na ráme volantu za účelom uvoľnenia a nastavenia výšky volantu. Sťah páku naspäť za účelom zablkovať rám..
POZOR! Pred každým použitím je treba skontrolovať správnosť všetkých spojov, najmä svorkoví skrutku blokujúcu výšku volantu.

NÁVOD NA ROZLOŽENIE KOLOBEŽKY

Za účelom rozloženia kolobežky zopakuj kroky ako pri zložení, len v opačnom poradí. Spôsob skladania a rozkladania kolobežky znázorňujú obrázky 1-5.

SPÔSOB BRZDENIA

Za účelom zníženia rýchlosti alebo zastavenia je treba stlačiť súčasť nachádzajúcu sa nad zadným kolešom kolobežky. Spôsob brzdenia znázorňuje obrázok číslo 6.

PRÁVIDLÁ POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY

- Vždy pred jazdou skontroluj, či sa na povrchu kolobežky nenachádzajú praskliny, pokiaľ sú viditeľné akékoľvek prasknutia, ktorých nie je vhodné na ďalšie používanie a treba ju vymeniť.
- Potiahnite páku umiestnenú pod nášlapom a rozložte kolobežku.
- Pravidelná údržba zväčšuje bezpečnosť kolobežky.
- Zakazuje sa vykonávať akékoľvek zmeny nezhodné s návodom.

PRÁVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA

- Jazda na kolobežke by sa mala uskutočňovať na rovnom, plochom, čistom a suchom povrchu, pred začatím jazdy sa treba uistiť, či v oblasti, v ktorej sa bude jazdiť sa nevyškytuujú diery, jamy, kamene, skaly, hrbole, ktoré môžu spôsobiť pád a zranenie tela.
- Počas používania kolobežky je treba mať vždy nasadenú obuv.
- Za účelom použitia kolobežky, užívateľ stojí na plošine odrážajúcej sa jednou nohou od základu a riadiaci vozíko pomocou volantu.
- Zakazuje sa používanie kolobežky po zotmení.
- Na kolobežke sa zakazuje vykonávanie akýchkoľvek komplikovaných figur a akrobacie. Služí len a výlučne na rekreačný jazdu.
- Vyhýbaj sa mokrým a nerovným povrchom.
- Zakazuje sa používať kolobežku na ulici, aj na chodníku.
- Pred zostúpením z kolobežky je treba znížiť rýchlosť.
- Po úplnom zastavení kolobežky je treba položiť jednu nohu na základé a potom až druhú nohu.
- Pred zoskokčením z kolobežky je treba kontrolovať smer jazdy, aby nezranila tretie osoby.
- Ručka v tvare písmena T slúži na udržiavanie rovnováhy počas jazdy, ako aj na odbočovanie.
- Za účelom zmeny smeru jazdy:
 - dolava – treba otočiť volantom dolava
 - doprava - treba otočiť volantom doprava.
- UPOZORNENIE: BRZDOVÝ MECHANIZMUS (BRZDA) SA ZAHRIEVA PRI DLHŠOM POUŽÍVANÍ. NEDOTÝKAJTE SA HO PO BRZDENÍ.

NÁVOD NA VÝMENU KOLIES:
PRE VÝMENU KOLESA JE POTREBNÉ POMOČOU IMBUSOVÉHO KLÚČA ODSTRÁNIŤ UPEVNŔOVACIU SKRUTKU KOLESA A VYMENIŤ KOLESO ZA NOVÉ, NÁSLEDNE ZNOVA UTAHNUŤ UPEVNŔOVACIU SKRUTKU KOLESA A USTIŤ SA, ŽE SKRUTKA JE RIADNE DOTIAHNUŤA.

V ŽIADNOM PRÍPADE SA KOLOBEŽKA NESMIE POUŽÍVAŤ DRZIAČ SA POHYBUJÚCICH VOZIDIEL, AKO NAPR. AUTOMOBIL, BICYKEL, AUTOBUS, NÁKLDNÉ AUTO A POD. POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – V DŔSLEDKU TOHO INVALIDITOU ALEBO DOKONCA SMŤOU.

Naučenie sa, ako padať môže významne zredukovať možnosť vážneho poranenia tela:
1. Keď strácaš rovnováhu, skús sa za účelom minimalizácie vzdialenosti pádu,
2. Pri páde sa snaž padnúť na mäkkú časť tela.
3. Pokiaľ je to možné, tak sa pri páde snaž byť elastickým.
4. Začínajúci užívateľia musia začať vyuku s pomocou chrániacej osoby alebo rodičov.

POZOR: ZAKAZUJE SA NASKAKOVANIE NA POHYBUJÚCU SA KOLOBEŽKU, PRETOŽE TO MÔŽE BYŤ VEĽMI NEBEZPEČNÉ!

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

PASTABOS!
PRIEŠ PRADĖDANŲ NAUDOTIS PASPIRTUKAS, ĮDĖMIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ IR ĮSAUGOKITE JĄ, VĖLESNIAM NAUDOJIMUI !

INFORMACIJOS DĖL SAUGUMO

- Prieš pradėdant mankštintis, visada privaloma atlikti apšilimą.
- Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tvirtinimą. Vairinėjimą galima pradėti tik jeigu prietaisas yra visiškai veiksmingas.
- Prietaisas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudevėjimo ir sužeidimų, tik tada jis atitiks saugumo reikalavimus. Negalima naudoti sugadinto prietaiso.
- DĖMESIO! Produktas skirtas tik vaikams, kurių kūno masė yra virš 35 kg ir kurių kūno masė neperžengia 100 kg.
- ĮSPĖJIMAS! Vairinėjimo paspirtuku, rekomenduojama užsimauti apsauginę aprangą t.y. kėliu ir alkūnių apsaugas, pirštines ir salmą. Apsauginė apranga skirta apsaugoti nuo galimų kūno sužeidimų.
- Paspirtuką reikia naudoti atsargiai todėl, kad jis reikalauja vikrumo ir vairavimo bei balansavimo sugebėjimų, siekiant išvengti nukritimų ir susidurimų, kurie sukelia vartotojo ir kitų asmenų kūno sužalojimus.

TECHNINIAI DUOMENYS

Maximalus apkrovimas naudojant: 100 kg

PASPIRTUKO SURINKIMO INSTRUKCIJA

Prasame sumontuoti paspirtuką pagal instrukciją ir prieš naudojimą užtikrinti, ar visi elementai tinkamai priveržti ir ar nėra jokių sužeidimų.

- Bikmitė visas dalis iš kartono.
- Patrukite už sverto iš dešinės išorėje.
- Po to patrukite vidinį svertą, kad išmontuotų paspirtuką.
- Kai vairas ir pagrindas suformuos statųjį kampą, patrukite svertą iš dešinės pusės viduje, kad užblokuotų.
- Kad surinktu vairą reikia įkišti rankenas ir jas užblokuoti naudojant iškistus mygtukus.
- Paspirtuke galima reguliuoti vairo aukštį. To siekiant, reikia patraukti svertą ant vairo rėmų, kad atleistų ir išreguliuoti vairo aukštį. Paspaukite svertą atgal, kad užblokuotų rėmus. DĖMESIO! Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tinkamumą, ypač suveržimo varžtą, kuris blokuoja vairo aukštį.

PASPIRTUKO IŠMONTAVIMO INSTRUKCIJA

Kad išmontuotu paspirtuką pakartokite surinkimo procedūrą, bet atvirksižia tvarka.
Ilustracijos 1-5 rodo paspirtuko surinkimo ir išmontavimo būdą.

STABDYMO BŪDAS

Kad sumažintų greitį arba sustabdytų, reikia paspausti elementą, kuris atsiranda virš paspirtuko užpakalinio ratelio.

Ilustracija numeris 6 rodo stabdymo būdą.

EKSPLOATACIJOS IR KONSERVAVIMO NURODYMAI

- Visada prieš važinėjant patikrinkite ar paspirtuko paviršius neturi plyšių. Jeigu matomi kokie nors plyšys paspirtuko negalima toliau naudoti, tačiau ją pakeisti.
- Patrukite po platforma esančią svirtį, po to išlankstykite paspirtuką.
- Reguliaru konservavimas paaukština paspirtuko saugumą.
- Negalima atlikti jokių modifikacijų, kurios neatitinka šios instrukcijos.

SAUGAUS NAUDOJIMO NURODYMAI

- Paspirtuku reikia važinėti ant lygio, sauso paviršiaus, prieš pradėdant važinėti reikia užtikrinti, kad vietoje, kur važinėjama nėra skylių, duobių, uolų, akmenų, iškilimų, kurie galėtų sukelti nukritimą ir kūno sužalojimą.
- Naudojant paspirtuką visada reikia nešioti alynę.
- Kad panaudotų paspirtuką, vartotojas turi atsistoti ant pagrindo ir atsistumti viena koja nuo žemės vairuojant paspirtuką vairo.
- Negalima naudoti paspirtuką sutemus.
- Paspirtuku negalima atlikti jokių sudėtingų figurų bei akrobatinių triukų. Skirtas tik pramoginiams važinėjimui.
- Venkite nelygių ir šlapių paviršių.
- Negalima naudoti paspirtuko gatvėje, nei šaligatvyje.
- Prieš nulipant nuo paspirtuko reikia sumažinti greitį.
- Visiškai sustabdžius paspirtuką, reikia uždėti vieną koją ant žemės, o po to antrą.
- Prieš nusokant nuo paspirtuko reikia kontroliuoti jo važiavimo trajektoriją, kad jis nepažeistų trečiuosiu asmens.
- Ti pavidalo rankutė skirta išlaikyti pusiausvyrą važiavimo bei posūkio metu.
- Kad pakeistų važiavimo trajektoriją:
 - į kairę - reikia pasukti vairą į kairę
 - į dešinę - reikia pasukti vairą į dešinę.
- DĖMESIO: STABDŽIŲ MECHANIZMAS (STABDYS) ĮKAIŠTA NAUDOJANT PRIETAISĄ ILGESNĮ LAIKĄ, NĖLESKITE JO IŠ KARTO PO SUSTABDYMO.

RATŲ KEITIMO INSTRUKCIJA:

NORĖDAMI PAKESTI RATA, SEŠJAKAMPŲ RAKTU ATSUKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, PAKESKITE RATĄ NAUJU, PO TO PRIVERŽKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, ĮSITINKDAMI, KAD VARŽTAS TINKAMAI PRIVERŽTAS. „

JOKIŲ ATVEJU NEGALIMA NAUDOTI PASPIRTUKO LAIKANTIS UŽ JUDANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PVZ. MAŠINA, DVIRATIS, AUTOBUSAS, SUNKVEŽIMIS, IR PAN. NAUDOJANT PASPIRTUKĄ GATVĖJE KYLA AVARIJOS PAVOJUS, KURIS GALI PRIVESTI PRIE NUOLATINĖS NEGALIOS AR NET MIRTIES.

Mokymas kaip nukristi gali žymiai sumažinti galimybę rimtai sužeisti kūną:

- Jeigu prarandi pusiausvyrą, susirieskite, kad sumažintų nukritimo atstumą.
- Nukritimo atveju stenkitės nukristi ant minkštos kūno dalies
- Nukritimo atveju stenkitės būti kiek galima lankstus.
- Pradedantieji vartotojai turi pradėti mokymą su jį saugančio asmens ar tėvų pagalba.

DĖMESIO: NEGALIMA UŽŠOKTI ANT JUDANČIO PASPIRTUKO NES TAI GALI BŪTI LABAI PAVOJINGAS!

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

PIEŽIMES!

LŪDZAM UZMANIŲ IZLAŠIT ŠO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU PIRMS SKREJRATA LIETOŠANAS SĄKŠANAS UN SAGLABAJEIT TO, LAI VARĖTU IESKAITĖS TAJĄ AŲ TURPMAKI!!

INFORMACIJA PAR DROŠIBŲ

- Pirms vingirajūmu sąkšanas vienmėr veiciet išliđišanos.
- Pirms kšanas lietošanas jįparbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sákt tikai tad, ja ierice ir plñijai veiksmiada.
- Ierice regulāri jįparbauda pēc nolietošanas un bojājumiem, tikai tad tā atbildeis drošibas prasībām. Nedrīkst lietot ierici ar bojājumiem.
- UZMANĪBU! Produkts ir paredzēts tikai bērniem ar ķermeņa masu līdz 50 kg. Nav paredzēts bērniem ar ķermeņa masu lielāka nekā 50 kg.
- BRĪDĪJĪJUMS! Lai braukāt uz skrejrata, ietrasies valkāt aizsargapriekojumu, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcepi. Aizsargapriekojums ir paredzēts aizsargāt no iespējamiem ķermeņa ievainojumiem.
- Skrejrats jālieto ar piesardzību jo tas pieprasā daudz izveicibas, vadišanas un ķermeņa balansēšanas prasmiu lai izvairitos no krišanām un sadursšanās, kas izraisā lietotāja un citu personu ķermeņa ievainojumus.

TEHNISKE DATI

Maximālais lietotāja svars: 100kg

SKREJRATA SALIKŠANAS INSTRUKCIJA

Lūdžam salikt skrejratu pēc instrukcijas un pirms lietošanas pārliecināties vai visi elementi ir pareizi aizbloķēti un vai nav nekādu bojājumu.

- Aizņemiet visas sastāvdaļas no kartona.
- Paveiciet aiz sviras labajā pusē, ārpusē.
- Pēc tam paveiciet vidinį sviru, lai atraištu skrejratu.
- Kad stūre ar pamatni veidos taisno stūri, paveiciet sviru labajā pusē uz vidu, lai aizbloķētu.
- Lai saliktu stūri jāieliek ietvari un tie jāaizbloķē ar izvirzītām pogām.
- Skrejratam ir iespēja regulēt stūres augstumu. Ar šo mērķi jāaizvelk svira uz stūres rāmja, lai atbrīvotu un pieregulētu stūres augstumu. Nospiediet sviru atpakaļ, lai aizbloķētu rāmi. UZMANĪBU! Pirms kšanas lietošanas jāparbauda visu saišu pareiziba, īpaši savilkšanas skrūve, kas bloķē stūres augstumu.

SKREJRATA IZJAUKŠANAS INSTRUKCIJA

Lai atraištu skrejratu atkarņojiet soļus kā salikšanas laikā, bet pretējā kārtībā. Skrejrata salikšanas un atšišanas veidu rāda zīmējumi 1-5.

BREMZĒŠANAS VEIDS

Lai samazinātu ātrumu vai apturēties, jānospiež elements, kas atrodas virs skrejrata pakalēja rata.

Bremzēšanas veidu rāda zīmējums numurs 6.

EKSPĻUATĀCIJAS UN KONSERVĀCIJAS NORĀDĪJUMI

- Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet vai skrejrata virsmā nav spraugu, ja redzamas kādas spraugas skrejrats neder tālākai lietošanai un tas jānomainā.
- Atvelciet sviru zem platformas, pēc tam atlociet skrejratu.
- Regulāru konservācija paliešina skrejrata drošību.
- Nav jāveic nekādi remontu, kas nav saskaņā ar šo instrukciju.

DROŠAS LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

- Uz skrejrata jābrauc uz līdzenas, plakanas, tīras virsmas, pirms braukšanas sākšanas jāpārliednās, ka braukšanas platība nav caurumu, robu, akmeņu, muldas, kas varētu izraisīt krišanu un ķermeņa ievainojumus.
- Skrejrata lietošanas laikā vienmēr jāvalkā apavi.
- Lai izmantotu skrejratu, lietotājs stāv uz platformas atgrūžoties ar vienu kāju no zemes un vadot ierici ar stūres palīdzību.
- Nedrīkst lietot skrejratu pēc krēslas.
- Uz skrejrata nedrīkst veikt nekādas sarežģītas figūras un trikus. Paredzēts tikai izklaidējošai braukšanai.
- Izvaiņoties no nelīdzenām un mitrām virsmām.
- Nedrīkst lietot skrejratu ielā, un ietvē.
- Pirms nokāpšanas no skrejrata jāsamazina ātrums.
- Pēc pilnīgas skrejrata apturēšanas, jāuzstāda viena kāja uz zemes, un pēc tam otrā.
- Pirms nokāpšanas no skrejrata, jākontrolē tās braukšanas trajektorija, lai neievainotu trešās personas.
- Rokturis T burtā forma paredzēts līdsvara glabāšanai braukšanas laikā, kā arī pagrieziena laikā.
- Lai nomainītu braukšanas virzienu:
 - uz kreiso pusi - jāpagriež stūre uz kreiso pusi
 - uz labo pusi - jāpagriež stūre uz labo pusi.
- UZMANĪBU: BREMZĒJU MEHĀNIZMS (BREMZE) SAKARST, LIETOJOT IERICI ILGĀKU LAIKU. NEPIESKARIETIES TAM UZREIZ PĒC BREMZĒŠANAS.

RĪTUŅU NOMAĪNAS INSTRUKCIJA:

LAI NŔMĀNĪTU RĪTĒNI, AR SEŠSĀURU ATSĻĒDU ATSKRŪVĒJET RĪTĒŅA STĪPRINĀJUMA SKRŪVI, NŔMĀNĪNET RĪTĒNI PĒT JAUNU UN PIESKRŪVĒJET RĪTĒŅA STĪPRINĀJUMA SKRŪVI, PARĻECĪNOTIES, KA SKRŪVE IR PAREIZI PIESKRŪVĒTA. „

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKST LIETOT SKREJRATU TUROT AIZ TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAS IR KUSTĪBĀ KĀ PIEM. MAŠĪNA, VELOSĪPĒDS, AUTOBUSŠ, KRAVAS AUTOMAŠĪNA, UN LĪDZĪGAS. SKREJRATA LIETOŠANA IELĀ VAR IZRAISĪT AVĀRIJU UN REZULTĀTĀ SAKROPĻŔJUMU VAI PAT NĀVI.

Iemācīšana kā nokrist var nozīmīgi samazināt nopietna ķermeņa ievainojuma iespēju.

- Ja zudi līdsvaru, sakumpstiet lai minimizēti krišanas atāļumu.
- Krišanas laikā, centieties nokrist uz mīkstas ķermeņa daļas
- Krišanas laikā centieties, pēc iespējas būt elastīgam.
- Iesācējiem jāsk mācība ar apdrošināšas personam vai vecāku palīdzību.

UZMANĪBU: NEDRĪKST IELĒKT KUSTĪBĀ UZ SKREJRATA TĀDĒĻ, KA TAS VAR BŪT ĻŔTI BRIESMĪGS!

GEBRAUCHSANWEISUNG

Hinweis!

LESEN SIE AUFMERKSAM DIE VORLIEGENDE GEBRAUCHSANWEISUNG, BEVOR SIE MIT DEM ROLLERFAHREN BEGINNEN UND BEWAHREN SIE DIESE ZUR WEITEREN NUTZUNG!!!

BEREIMUNGEN ZUR SICHERHEIT

- Übungen beginnen Sie jeweils mit dem Aufwärmen.
- Vor jedem Gebrauch prüfen Sie nach, ob alle Verbindungen solide befestigt sind. Mit der Fahrt kann man nur dann starten, wenn das Fahrzeug vollständig einwandfrei ist.
- Das Fahrzeug ist regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen zu prüfen. Nur dann erfüllt es Sicherheitsanforderungen. Ein beschädigtes Fahrzeug ist nicht zu benutzen.
- WARNUNG! Das Fahrzeug ist ausschließlich für Benutzer über 35 kg und unter 100 kg bestimmt.
- WARNUNG! Für Fahrten mit dem Roller empfiehlt sich Schutzausrüstung, d.h. Knie- und Ellenbogenschützer, Handschuhe sowie Schutzhelm. Die Schutzausrüstung schützt einen jeweiligen Benutzer gegen eventuelle Körperverletzungen.
- Der Roller soll mit Vorsicht benutzt werden, da er einer großen Geschicklichkeit und Lenkfähigkeit bedarf und darüber hinaus man bei ihrem Einsatz das Gleichgewicht gehalten muss. Sont können Stürze und Kollisionen auftreten, die Körperverletzungen des Benutzers oder Drittpersonen zu Folge haben können.

TECHNISCHE DATEN

Maximales Gewicht eines Benutzers: 100 kg

AUFKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG

Der Roller ist gemäß der Anleitung einzubauen. Vor seiner Benutzung vergewissern Sie sich, ob alle Bauteile richtig arretiert sind und ob keine Beschädigungen feststellbar sind. Nur der die Erwachsene darf den Roller auf- und zusammenklappen.
1. Nehmen Sie alle Bauteile aus dem Karton heraus.
2. Ziehen Sie am Hebel rechts nach außen.
3. Ziehen Sie dann den Mittelhebel, um den Roller aufzuklappen.
4. Wenn die Lenkstange einen rechten Winkel mit dem Hauptgestänge bildet, ziehen Sie den Hebel rechts einwärts, um die Arretierung zu erreichen.
5. Für das Zusammenbauen der Lenkstange soll man die Lenkergriffe einlegen und sie mit ausragenden Knöpfen arretieren.
6. Die Höhe des Lenkrads ist verstellbar. Zu ihrer Einstellung soll man den Hebel am Lenkradrahmen ziehen, danach lockern und die Höhe des Lenkrads einstellen. Anschließend drücken Sie den Hebel zurück, um den Rahmen zu arretieren.
ACHTUNG! Vor jedem Gebrauch sind alle Verbindungen auf ihre Richtigkeit zu prüfen, insbesondere die Spannschraube, die die Höhe des Lenkrads arretiert.

ZUSAMMENKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG

Um den Roller zusammenzuklappen gehen Sie die Schritte, wie beim Aufklappen, aber in einer umgekehrten Reihenfolge. Abbildungen 1-5 zeigen, wie der Roller auf- und zusammengeklappt wird.

BREMSEN

Um die Geschwindigkeit zu begrenzen oder Halt zu machen, drücken Sie den Teil, der sich über dem Hinterrad des Rollers befindet. Der Bremsvorgang ist der Abb.6 zu entnehmen.

GRUNDSÄTZE DES BETRIEBES UND DER WARTUNG

- Prüfen Sie vor jeweiliger Fahrt, ob die Fläche des Rollers frei von Rissen ist. Sind am Roller irgendwelche Rissen sichtbar, darf er nicht mehr eingesetzt werden. Dieser muss in solchem Fall ersetzt werden.
- Ziehen Sie den Hebel unter dem Podest und Klappen Sie den Roller auf.
- Die regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit des Rollers.
- Sämtliche Änderungen, die der Anleitung widersprechen, sind untersagt.

PRINZIPIEN DER SICHEREN NUTZUNG

- Eine Fahrt mit dem Roller muss auf einem ebenen, flachen, sauberen und trockenen Gelände stattfinden; vor der Fahrt soll man sich vergewissern, ob im Gelände, auf dem mit dem Roller gefahren wird, keine Löcher, Gruben, Felsen, Steine, Mulden vorhanden sind, die einen Sturz und Körperverletzungen verursachen könnten.
- Beim Rollerfahren soll man immer stehen anhaben.
- Für Fortbewegung mit dem Roller Siehe sich auf dem Stehbrett, stoßen Sie sich mit einem Bein vom Boden ab und leiten Sie das Fahrzeug mit der Lenkstange.
- Nach der Dämmerung sind die Rollerfahrten untersagt.
- Mit dem Roller soll man keine komplizierten Figuren und keine akrobatischen Übungen ausführen.
- Vermeiden Sie holprige und nasse Flächen.
- Auf der Straße und auf dem Gehweg darf man mit dem Roller nicht fahren.
- Bevor Sie vom Roller steigen, müssen Sie seine Geschwindigkeit reduzieren.
- Bleibt der Roller stehen, soll man zuerst das eine, dann das andere Bein auf den Boden stellen.
- Bevor man vom Roller abspringt, soll man seine Fahrbahn kontrollieren, um Dritte nicht zu verletzen.
- Mit dem T-Griff wird das Gleichgewicht beim Fahren und beim Abbiegen gehalten.
- Um die Fahrtrichtung zu wechsln:
 - nach links – die Lenkstange links abbiegen
 - nach rechts – die Lenkstange rechts abbiegen
- ACHTUNG: DER BREMS-MECHANISMUS (BREMSE) HEIŽT SICH BEI LÄNGERER ANWENDUNG AUF UND SOLLTE NACH DEM BREMSEN NICHT BERŪHRT WERDEN.

RADWECHSEL-ANLEITUNG:

LÖSEN SIE, UM DAS RAD ZU WECHSELN, MITHILFE EINES IMBUS-SCHLÜSSELS DIE SCHRAUBE, DIE DAS RAD BEFESTIGT, WECHSELN SIE DAS RAD GEGEN EIN NEUES RAD UND ZIEHEN SIE SCHRAUBE ERNEUT FEST, DIE DAS RAD BEFESTIGT. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SCHRAUBE KORREKT FESTGESCHRAUBT WURDE. „

ROLLENFAHRTEN HINTER SICH FORTBEWEGENDEN FAHRZEUGEN, WIE Z.B. EIN AUTO, FAHRRAD, BUS, LASTER USW., SIND VERBOTEN.

DURCH DAS ROLLERFAHREN AUF EINER STRASSE WERDEN SIE EINEM UNFALL AUSGESETZT, WAS IHRE BEHINDERUNG ODER SOGAR IHREN TOD ZU FOLGE HABEN KÖNNTE.

Wenn Sie lernen, wie man stürzen soll, können Sie Ihre potentiellen Körperverletzungen wesentlich reduzieren:
1. Wenn Sie das Gleichgewicht verlieren, ziehen Sie ein, um den Sturzabstand zu minimieren.
2. Beim Sturz versuchen Sie auf einen weichen Körperteil zu fallen.
3. Beim Sturz versuchen Sie möglichst elastisch zu sein.
4. Anfänger sollen das Fahren mit dem Roller mit einer absichernden Dritten oder mit Eltern beginnen.

ACHTUNG: AUF DEN LAUFENDEN ROLLER IST NICHT ZU STEIGEN, DENN DAS SEHR GEFÄHRLICH SEIN KANN!!!

GEBRUIKSAANWIJZING

Attentie!

LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING AANDACHTIG DOOR VOORDAT U BEGINT MET HET GEBRUIK VAN DE STEP EN BEWAAR HEM VOOR EVENTUEEL LATER GEBRUIK!!!

OPMERKINGEN OVER DE VEILIGHEID

- Voer altijd eerst een warming-up uit voordat u begint met oefenen.
- Controleer voor ieder gebruik of alle verbindingen nog goed vastzitten. U mag alleen beginnen met rijden als het apparaat helemaal heel is.
- Controleer het apparaat regelmatig op slijtage en beschadigingen. Alleen dan voldoet het aan de veiligheidsisen. Het is niet toegestaan om een beschadigd apparaat te gebruiken.
- WAARSCHUWING! Het product is uitsluitend bestemd voor gebruikers met lichaamsgewicht dat hoger is dan 35 kg en lager dan 100 kg.
- WAARSCHUWING! Wij raden aan om beschermende uitrusting te dragen als u de step gebruikt, bv. knie- en elleboogbeschermers, beschermende handschoenen en een helm. De beschermende uitrusting is bedoeld om te beschermen tegen eventueel lichamelij kletsel.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van de step. Hij vereist grote behendigheid, stuurvaardigheid en lichaamsbalans om vallen en botsingen te voorkomen die lichamelij kletsel kunnen veroorzaken bij de gebruiker en bij andere personen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Maximaal gewicht gebruiker: 100 kg

MONTAGEINSTRUCTIE VOOR DE STEP

Monteer de step volgens de instructie en verzeker u ervan dat alle elementen op de juiste manier zijn geblokkeerd en de step nergens beschadigd is.

- Haal alle onderdelen uit de doos.
- Trek aan de hendel aan de rechter buitenkant.
- Trek vervolgens aan de middelste hefboom om de step uit te klappen.
- Als het stuur en de basis in een rechte hoek staan, trekt u de hendel aan de rechterkant naar het midden om te blokkeren.
- Om het stuur in elkaar te zetten, moet u de handvaten erop zetten en deze blokkeren met de uitstekende knoppen.
- De hoogte van het stuur van de step kan worden ingesteld. Trek hiertoe aan de hendel op het stuurframe om het stuur los te maken en de hoogte in te stellen. Druk de hend



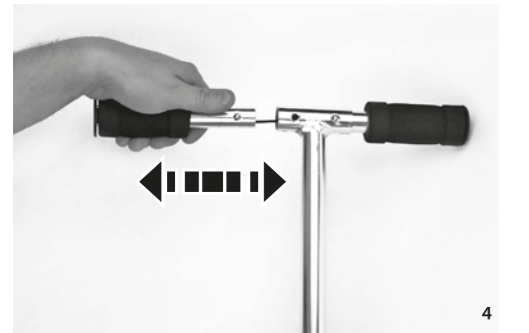
1



2



3



4



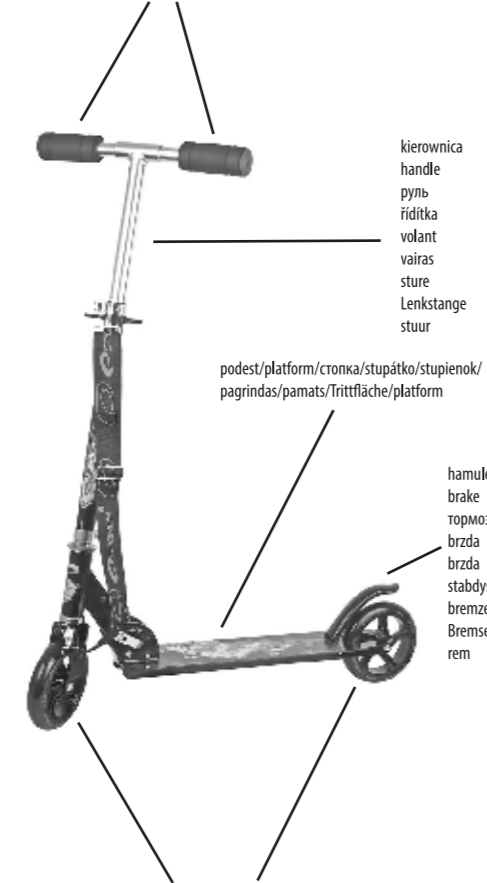
5



6

SCHEMAT/DIAGRAM/CXEMA/SCHÉMA/SCHÉMA/ SCHEMA/SHÉMA/SCHEMA/SCHEMA/

uchwyty/handlebars/пучки/дръздала/дръзиакы/rankenos/roku balsti/Lenkgriff/handvaten



kierownica
handle
руль
řídítka
volant
vairas
sture
Lenkstange
stuur

podest/platform/cronka/stupátko/stupienok/
pagrindas/pamats/Trittlfläche/platform

hamulec
brake
тормоз
brzda
brzda
stabdys
bremze
Bremse
rem

kółka/wheels/koneca/kolečka/kolieska/rateliju/ratini /Räder/wielen

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Uwaga!
PRZECZYTAJ UWAGNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z HULAJNOGI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !!!

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed rozpoczęciem ćwiczeń zawsze wykonaj rozgrzewkę.
2. Przed każdym użyciem należy sprawdzić mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne.
3. Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
4. **OSTRZEŻENIE!** Produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników o masie ciała większej niż 35 kg i mniejszej, niż 100 kg.
5. **OSTRZEŻENIE!** W celu jazdy na hulajnodze, zaleca się założenie wyposażenia ochronnego tj. ochraniacze na kolana i łokcie, rękawice oraz kask. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
6. Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

DANE TECHNICZNE

Maksymalna waga użytkownika: 100 kg

INSTRUKCJA ZŁOŻENIA HULAJNOGI

- Proszę montować hulajnogę zgodnie z instrukcją i przed użytkowaniem upewnić się czy wszystkie elementy są zablokowane prawidłowo i czy nie ma żadnych uszkodzeń.
1. Wyciągnij wszystkie części z kartonu.
 2. Odciągnij dźwignię umieszczoną pod podestem, a następnie rozłóż hulajnogę.
 3. W celu złożenia kierownicy należy włożyć uchwyty i zablokować je za pomocą wystających przycisków.
 4. Hulajnoga posiada możliwość regulacji wysokości kierownicy. W tym celu należy pociągnąć dźwignię na ramię kierownicy, aby zwolnić i wyregulować wysokość kierownicy. Wcisnij dźwignię
- UWAGA!** Przed każdym użyciem należy sprawdzić prawidłowość wszystkich połączeń w szczególności śrubę zaciskową blokującą wysokość kierownicy.

INSTRUKCJA ROZŁOŻENIA HULAJNOGI

W celu rozłożenia hulajnogi powtórz kroki jak przy złożeniu, tylko w odwrotnej kolejności. Sposób składania i rozkładania hulajnogi przedstawiają rysunki 1-5.

SPOSÓB HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się, należy nacisnąć na element znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi.

Sposób hamowania przedstawia rysunek numer 6.

ZASADY EKSPLOATACJI I KONSERWACJI

1. Zawsze przed jazdą sprawdzaj, czy powierzchnia hulajnogi jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiegokolwiek pęknięcia hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.
2. Zawsze przed jazdą sprawdzaj wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylają się na boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kręcą się prawidłowo należy posmarować łożyska lekkim olejem maszynowym.
3. Zawsze sprawdzaj czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszystkie części złączne są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
4. Regularnie należy sprawdzać hulajnogę pod kątem zużycia, w szczególności mocowania układu jezdnego do podstawy.
5. Regularna konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnogi.
6. Nie należy dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją.

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

1. Jazda na hulajnodze powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
 2. Podczas użytkowania hulajnogi należy być zawsze w obuwiu.
 3. W celu skorzystania z hulajnogi, użytkownik stoi na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.
 4. Nie można korzystać z hulajnogi po zmroku.
 5. Na hulajnodze nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służy tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
 6. Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
 7. Nie wolno korzystać z hulajnogi na ulicy, ani na chodniku.
 8. Przed zejściem z hulajnogi należy zmniejszyć prędkość.
 9. Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi, należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
 10. Przed zeskokiem z hulajnogi należy kontrolować jej tor jazdy, aby nie uszkodziła osób trzecich.
 11. Rączka w kształcie litery T służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również skrętu.
 12. W celu zmiany kierunku jazdy:
 - w lewo – należy skrócić kierownicę w lewo
 - w prawo – należy skrócić kierownicę w prawo.
13. **UWAGA: MECHANIZM HAMOWANIA (HAMULEC) NAGRZEWA SIĘ PODCZAS DŁUŻSZEGO STOSOWANIA. NIE NALEŻY DOTYKAĆ GO PO HAMOWANIU.**

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ:
ABY WYMIENIĆ KOŁO, NALEŻY PRZY UŻYCIU KLUCZA IMBUSOWEGO-ODKREŚCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO, DOKONAĆ WYMIANY KOŁA NA NOWE, A NASTĘPNIE NALEŻY PONOWNIE ZAKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO. UPEWNIĄC SIĘ, ŻE ŚRUBA ZOSTAŁA PRAWIDŁOWO DOKRĘCONA. „

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA, ITP. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

- Nauczenie się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:
1. Jeśli tracisz równowagę, skul się, aby zminimalizować odległość upadku,
 2. Przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
 3. Przy upadku staraj, o ile to możliwe być elastycznym.
 4. Początkujący użytkownicy powinni rozpocząć naukę z pomocą osoby ubezpieczającej lub rodziców.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ PONIEWAŻ MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

USER'S GUIDE

Caution!
PLEASE READ CAREFULLY THIS USER'S GUIDE BEFORE USING THE SCOOTER AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY NOTICE

1. Warm-up before using the scooter.
2. Inspect fastening of all the joints before using the scooter. Never use the scooter, unless it is perfectly operational.
3. Inspect the scooter regularly for wear and damage. The equipment is safe to use only if regularly inspected. Do not use the scooter if damaged.
4. **NOTE!** Product intended for users with body weight over 35 kg and up to 100kg.
5. **WARNING!** Before using the scooter, it is recommended to put on suitable protective equipment, i.e. knee pads, elbow pads, gloves and helmet. Protective equipment is to protect against possible injuries.
6. The scooter should be used with care, as it requires agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other persons.

TECHNICAL DATA

Maximum user weight: 100 kg

SCOOTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Please assemble the scooter according to the instructions and please make sure before use that all the components are properly blocked and that there is no damage.

1. Put all the pieces out of the box.
2. Pull the lever located under the deck, then unfold the scooter.
3. To install the handlebars, put in the handles and block them with the sticking out buttons.
4. It is possible to adjust the height of the handlebars. In order to do this, pull the lever on the handlebars' frame to release it and adjust the height of the handlebars. Push the lever back to block the frame.

CAUTION! Before each use please check that all the joints are properly connected and especially the clamping screw that blocks the handlebars at a given height.

SCOOTER DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

To disassemble the scooter, repeat the steps as in the assembly, but in the reverse order. Pictures 1 to 5 present the way of assembly and disassembly of the scooter.

THE WAY OF BRAKING

To lower the speed or to stop, please push down the element over the rear wheel of the scooter.

Picture 6 shows the way of braking.

OPERATION AND MAINTENANCE PRINCIPLES

1. Always inspect the scooter, before using, for cracks. In the event any cracks are detected, the scooter is not suitable for use any more and needs replacing.
2. Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheels wobble, check whether they are tightened properly. Lubricate the wheels using light machine oil in the event the wheels do not rotate properly.
3. Always check whether the handlebars are properly adjusted and whether all the connecting elements are properly secured and free of cracks.
4. Regularly inspect the scooter for wear, particularly the elements connecting the wheels with the base.
5. Regular maintenance improves safety.
6. Do not modify the scooter in any way not provided for in the user's guide.

SAFETY PRINCIPLES

1. Use the scooter on a flat, clean and dry surface. Before using the scooter, make sure the surface is free of holes, cavities, boulders, stones or bumps, which might result in a fall and an injury.
2. Always wear footwear when using the scooter.
3. In order to use the scooter, stand on the platform and push against the ground with the other foot, while steering the scooter with the handlebars.
4. Do not use the scooter after dark.
5. Do not perform any complex figures and acrobatics on the scooter. The scooter is to be used for recreational purposes only.
6. Avoid uneven and wet surfaces.
7. Do not use the scooter on roads or pavements.
8. Reduce your speed prior to getting off the scooter.
9. Once the scooter has come to a complete stop, put one foot on the ground and, subsequently, the other one.
10. Control the scooter's path before jumping off it in order to avoid third parties' injuries.
11. The T handlebars allow the user to keep his/her balance while on the scooter and enable turning.
12. In order make a turn:
 - left turn – turn the handlebars left,
 - right turn – turn the handlebars right.
13. **WARNING: BRAKING MECHANISM (THE BRAKE) HEATS UP DURING LONG USAGE. DON'T TOUCH IT AFTER BRAKING.**

WHEEL EXCHANGE INSTRUCTIONS:

TO EXCHANGE THE WHEEL, RELEASE THE SCREW FIXING THE WHEEL WITH AN ALLEN KEY, EXCHANGE THE WHEEL INTO THE NEW ONE, NEXT TIGHTEN THE SCREW FIXING THE WHEEL ENSURING THAT THE SCREW IS CORRECTLY TIGHTENED.

DO NOT RIDE THE SCOOTER BY HOLDING ON TO A CAR, A BIKE, A BUS OR A LORRY ETC. ON PUBLIC ROADS. USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENTS, DISABILITY OR EVEN DEATH.

- Learn how to fall in order to reduce the risk of serious injury:
1. If you lose your balance, duck in order to reduce the severity of the fall,
 2. Try to fall on a soft part of your body,
 3. Remain as flexible as possible during a fall,
 4. Beginners should learn with a helper or under parents' supervision.

NOTE: DO NOT JUMP ONTO THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT CAN BE EXTREMELY DANGEROUS!

ИНСТРУКЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННЮЮ ИНСТРУКЦИЮ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧНЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ САМОКАТОМ, И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!!!

ЗАМЕЧАНИЯ КАСАТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом упражнений сделайте разминку.
2. Перед каждым использованием следует проверять крепления всех соединений. Начать кататься можно только тогда, когда оборудование полностью исправно.
3. Следует регулярно проверять исправность изделия, только тогда оно будет выполнять условия безопасности. Нельзя использовать испорченное изделие.
4. **ВНИМАНИЕ!** Изделие предназначено исключительно для пользователей с весом больше 35 кг максимальным весом 100 кг.
5. **ОСТОРОЖНО!** Для езды на самокате рекомендуется надеть соответствующее защитное снаряжение, а именно: налокотники, наколенники, перчатки и шлем. Защитное снаряжение должно предохранить пользователя от возможных травм тела.
6. Пользоваться самокатом следует осторожно, т.к. требует он огромной ловкости, умения управлять и балансировать телом во избежание травм и падений, вызывающих повреждение тела потребителя и других лиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальный вес пользователя: 100 кг

ИНСТРУКЦИЯ СЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Складывать самокат следует строго по инструкции, перед употреблением убедитесь все ли элементы заблокированы правильно и нет ли повреждений.

1. Достаньте все части самоката из коробки.
2. Оттяните рычаг, расположенный под деккой, а затем разложите самокат.
3. Самокат имеет возможность регулировать высоту руля. Для этого следует нажать рычаг на раме руля, чтобы отрегулировать его высоту. Нажмите рычаг повторно для блокировки рамы.

ВНИМАНИЕ! Перед каждым употреблением следует проверить исправность всех соединений, особенно зажимные болты, блокирующие высоту руля.

ИНСТРУКЦИЯ РАЗЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Для разложения самоката повторите те же шаги, что и при сложении, только в обратном направлении.

Способ сложения и разложения самоката представлен на рисунках 1-5.

СПОСОБ ТОРМОЖЕНИЯ

Для уменьшения скорости или задержания самоката следует нажать элемент, который находится над задним колесом самоката.

Способ торможения показан на рисунке № 6.

ПРАВИЛА ПО УПОТРЕБЛЕНИЮ И УХОДУ

1. всегда перед употреблением проверьте поверхность колес, должна быть без трещин. Если на колесах появились трещины, значит самокат нельзя использовать, его следует поменять на новый.
2. всегда перед употреблением проверьте зрительно систему колес. В том случае, если колеса перевернуты направо или налево, следует проверить все ли болты докручены. Если колеса не крутятся как следует, следует смазать подшипники колес легким машинным маслом.
3. всегда проверяйте правильно ли отрегулирована система направления и все ли части соединены между собой достаточно хорошо.
4. следует регулярно проверять исправность самоката, а также стабильность крепления всех элементов.
5. регулярный уход улучшает безопасность самоката.
6. строго соблюдайте правила, данные в инструкции.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ

1. езда на самокате должна проходить на гладкой, ровной, чистой и сухой поверхности. Перед началом использования самоката убедитесь, нет ли на трассе дыр, ям, камней или других помех, которые могли бы привести к падению и травмам.
2. пользоваться самокатом следует в обуви.
3. пользоваться самокатом следует таким образом: стоя на стопе одной ногой, надо отталкиваться второй от земли, руками направляя руль в нужную нам сторону.
4. нельзя кататься на самокате в сумерки.
5. нельзя на самокате выполнять сложные акробатические фигуры. Самокат служит только для катания в форме развлечения.
6. избегайте неровных и мокрых поверхностей.
7. нельзя пользоваться самокатом на проезжей части дороги или тротуаре.
8. перед тем, как сойти с самоката, следует ограничить скорость.
9. после полной остановки самоката следует поставить сначала одну ногу на землю, а потом вторую.
10. перед тем, как сойти с самоката следует контролировать траекторию езды, чтобы не заехать третьих лиц.
11. ручка в форме буквы Т служит для удержания равновесия во время езды, а также поворотов.
12. для изменения направления езды:
 - влево – повернуть руль влево
 - вправо – повернуть руль вправо.
13. **ПРИМЕЧАНИЕ:** МЕХАНИЗМ ТОРМОЖЕНИЯ (ТОРМОЗ) НАГРЕВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. НЕ ПРИКАСАТЬСЯ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ КОЛЕСА:

ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО, НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ШЕСТИГРАННОГО КЛЮЧА ОТВИНТИТЬ БОЛТ, КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО, ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО НА НОВОЕ, А ЗАТЕМ ПОВТОРНО ЗАВИНТИТЬ КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО БОЛТ, УБЕДИВШИСЬ, ЧТО БОЛТ ПРАВИЛЬНО ЗАТЯНУТ. „

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ НА САМОКАТЕ, ПРИДЕРЖИВАЯСЯ ЗА ДРУГИЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ТАКИЕ КАК: МИШИНА, ВЕЛОСИПЕД, АВТОБУС, ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ И Т.П. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА НА УЛИЦЕ МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ АВАРИЕЙ, А В РЕЗУЛЬТАТЕ – УВЕЧЬЕМ ИЛИ СМЕРТЬЮ.

- Минимализировать травмы может помочь умение правильно падать:
1. Если Вы теряете равновесие, постарайтесь согнуться, чтобы сократить траекторию падения.
 2. Если Вы упадете, постарайтесь падать на мягкую часть тела.
 3. При падении старайтесь быть эластичны.
 4. Начинающие пользователи должны начать учебу в присутствии взрослых.

ВНИМАНИЕ: НЕЛЬЗЯ НА БЕГУ ВСКАКИВАТЬ НА САМОКАТ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ!

НÁVOD K OBSLUZE

POZNÁMKY!
NEŽLI ZAČNÉŠ POUŽÍVAT KOLOBĚŽKU PŘEČTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A PONECH K POZDĚJŠIMU VYUŽITÍ!!!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

1. Před zahájením cvičení vždy proved' rozvíčku.
2. Před každým použitím je nutné ověřit upevnění všech spojů. Jízdu lze zahájit pouze tehdy, když je zařízení plně funkční.
3. Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno s ohledem na opotřebení a poškození, pouze tak bude odpovídat bezpečnostním podmínkám. Nesmí se používat poškozené zařízení.
4. **POZOR!** Výrobek je určen výlučně pro uživatele vážící více než 35 kg a méně než 100 kg.
5. **VAROVÁNÍ!** Za účelem jízdy na koloběžce je doporučeno použití ochranné výbavy, čili chráničů loktů a kolien, rukavic a přilby. Ochranné vybavení slouží ochránit před případnými úrazy.
6. Koloběžku je nutné používat s opatrností, protože jízdá na ní vyžaduje velkou dovednost, dovednost řídit a tělem udržovat rovnováhu, aby nedošlo k pádům a nehodám způsobujícím úrazy uživatele a jiných osob.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximální zatážen' produktu: 100 kg

NÁVOD NA MONTÁŽ

Montujte koloběžku podle návodu prosím a před použitím se ujistěte, zda jsou všechny elementy správně zablokované a zda se nevysskytují žádné závady.

Složení a rozebrání koloběžky by měla provádět pouze a výhradně dospělá osoba.

1. Vyndej všechny díly z krabice.
2. Odťahněte páčku umístěnou pod plošinou a následně rozložte koloběžku.
3. Řídítka složte tak, že nasadíme rukojeti a zablokujeme je pomocí vyčnívajících tlačítek.
4. Koloběžka má možnost nastavení výšky řídítek. Zatahnout páčku na řídítkách, tím se uvolní a lze nastavit výšku. Zatačit páčku zpět, čímž se vše zablokuje.

POZOR! Před každým použitím je nutné ověřit, zda všechny spoje dobře drží, zvláště jističí šroub blokuující výšku řídítek.

NÁVOD K ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžku rozložte tak, že zopakujeme kroky uvedené výše, ale v opačném pořadí.

Způsob sestavení a rozložení koloběžky prezentují obrázky 1-5.

ZPŮSOB BRZDĚNÍ

Rychlost zmenšime tím, že našlápneme na díl nacházející nad zadním kolem koloběžky.

Způsob brzdění vyobrazen na obr. č. 6.

PRÁVIDLA POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY

1. Před jízdou vždy ověř, zda na povrchu koloběžky nejsou nějaké praskliny, palčiče ano koloběžka se nehodí k dalšímu užívání a je nutné ji vyměnit.
2. Před jízdou vždy kontroluj jízdni vlastnosti. Pokud se koloběžka odchylují na bok, je nutné ověřit, zda jsou správně dotaženy. Pokud se kolečka netočí správně, pak je nutné ložiska namazat lehkým strojním olejem.
3. Vždy kontroluj řídítka, zda jsou správně nastavená a zda všechny spojovací části společně drží a zda se zde nevysskytje nějaká trhlinka.
4. U koloběžky pravidelně kontrolovat stav opotřebení, zvláště pak připevnění k desce.
5. Pravidelná údržba zvtšuje bezpečnost koloběžky.
6. Nesmí se provádět žádné změny, které nejsou v souladu s návodem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

1. Jízda na koloběžce má být provozována na rovinném, plochem, čistém a suchém povrchu. Před započtím jízdy je nutné se ujistit, zda v místě kde bude jízda provozována, nejsou díry, důlky, kameny, muldy, které by mohly způsobit pád a poškození těla.
2. Během jízdy na koloběžce je nutné mít vždy obuv.
3. Uživateľ při jízdě stojí na desce, stupátku a odrazí se nohou od podkladu a řídí řídítka.
4. Koloběžku nepoužíváme po setmění.
5. Na koloběžce se nesmí provádět žádné složité figury a akrobacie. Slouží výhradně k rekreační jízdě.
6. Vyhýbej se nerovnému a mokrému povrchu.
7. Koloběžku nejezdíme po ulici ani chodniku.
8. Před opuštěním koloběžky je nutné snížit rychlost.
9. Po úplném zastavení koloběžky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
10. Před seskočením z koloběžky je nutné ověřit jízdni dráhu, abychom neublížili třetím osobám.
11. Řídítka ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a i během zatáčení.
 - doleva – řídítka otočime doleva
 - doprava - řídítka otočime doprava.
12. Směr jízdy měnime:
 - doleva – řídítka otočime doleva
 - doprava - řídítka otočime doprava.

13. UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÝ MECHANISMUS (BRZDA) SE ZAHŘÍVÁ PŘI DELŠÍM POUŽÍVÁNÍ. NEDOTÝKTE SE HO PO BRZDĚNÍ.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SE NA KOLOBĚŽCE NESMÍ JEZDIT TAK, ŽE SE DRŽÍME ZA VOZIDLÝ JAKO AUTO, KOLO, AUTOBUS, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A POD. POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – A NÁSLEDKEM MŮŽE BYT INVALIDITA ANEBU DOKONCE SMRT.

- Nauka umění pádu může ve značné míře omezit možnost vážného poškození těla:
1. Ztratíš-li rovnováhu ohni se, tím minimalizuješ délku pádu,
 2. Při pádu se snaž dopadnout na měkkou část těla
 3. Při pádu se snaž být pokud možno pružným.
 4. Začátečníci by měli začít s dohledem osoby, která bude pomáhat anebo pod dohledem rodičů.

POZOR: Z KOLOBĚŽKY NESESKAKUJEME ZA JÍZDY MŮŽE TO BYT VELMI NEBEZPEČNÉ!